

به نام خدا

ابتدا دو سوکت از ترانس زرد رنگ به 24VAC روی برد وصل شده و دو باتری ۴.۵ آمپر را با هم سری کرده و سیم آبی رنگ را از یک باتری به قسمت BATT +- کنار 24VAC وصل کنید. دو سیم لخت دیگر خارج شده از ترانس به برق ۲۲۰ وصل می شود.

( نحوه سری کردن باتری ها: از + یک باتری به منفی باتری دیگر زده و از مثبت و منفی آزاد باتری ها به BATT برد بزنید )

### سیم بندی برد:

از motor1 به بازوی اول و از motor2 به بازوی دوم وصل کنید

+ و - ۲۴ ولت مربوط به تغذیه چشمی ها و photo مربوط به تحریک چشمی های جک می باشد

E-Lock مربوط به ورودی قفل برقی در صورت نیاز می باشد

Blinker جهت اتصال فلاشر به برد می باشد

### مراحل برنامه ریزی:

- ۱- ابتدا از بسته بودن هر دو لنگه درب مطمئن شوید
- ۲- سرعت دلخواه دور کند ( n1,n2 ) را تنظیم کنید
- ۳- دکمه اتوست ( autoset ) روی برد را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید تا وارد مد تنظیم اتومات شوید
- ۴- یک دکمه ریموت را زده تا درب ۱ باز شود
- ۵- سپس دکمه ریموت را زده تا حرکت درب ۱ آهسته شود
- ۶- دکمه ریموت را زده تا درب ۱ متوقف و درب ۲ باز شود
- ۷- دکمه ریموت را زده تا حرکت درب ۲ آهسته شود
- ۸- دکمه ریموت را زده تا درب ۲ متوقف و اتوماتیک بسته شود
- ۹- دکمه ریموت را بزنید تا تنظیمات ذخیره شوند

## تنظیمات برد DC (۲۴ ولت)

پارامتر	توضیحات	واحد	مینیم	ماکزیم	پیش فرض	راهنمایی
AS	تنظیم اتوماتیک	-	-	-	-	با کلید UP وارد تنظیمات اتوماتیک می‌شویم
iS	تست حرکت جک ها	-	-	-	-	با زدن کلید UP وارد منوی تست می‌شویم
O1	زمان باز شدن درب ۱	ثانیه	0	99	20	کلید UP: باز شدن درب
O2	زمان باز شدن درب ۲	ثانیه	0	99	20	کلید Down: بسته شدن درب
C1	زمان بسته شدن درب ۱	ثانیه	0	99	20	کلید SET: انتخاب درب ۱ و ۲
C2	زمان بسته شدن درب ۲	ثانیه	0	99	20	درب ۲: U2 درب ۱: U1
S1	زمان دور آهسته در باز شدن درب ۱	ثانیه	0	99	10	کلید Exit: خروج
S2	زمان دور آهسته در باز شدن درب ۲	ثانیه	0	99	10	
C1	زمان دور آهسته در بسته شدن درب ۱	ثانیه	0	99	10	همیشه ابتدا درب ۲ باز میشود
C2	زمان دور آهسته در بسته شدن درب ۲	ثانیه	0	99	10	
SL	تنظیم نور آهسته	عدد	۱	10	10	با افزایش این پارامتر دور کاهش میابد
F1	قدرت موتور ۱ در بر خورد با مانع در دور تند	عدد	۱	99	50	
F2	قدرت موتور ۲ در بر خورد با مانع در دور تند	عدد	۱	99	50	
L1	قدرت موتور ۱ در بر خورد با مانع در دور کند	عدد	۱	99	15	
L2	قدرت موتور ۲ در بر خورد با مانع در دور کند	عدد	۱	99	15	
AC	بسته شدن خودکار	فعال/غیرفعال	-	-	فعال	
PA	زمان بسته شدن خودکار	دوم دقیقه	0	20	20	
CP	بسته شدن خودکار پس از عبور از چشم	فعال/غیرفعال	-	-	غیرفعال	
Od	تاخیر در بسته شدن درب ۱	فعال/غیرفعال	-	-	فعال	
Cd	تاخیر در بسته شدن درب ۲	ثانیه	0	99	3	
pd	فعال شدن درب تک لنگه با ریموت	فعال/غیرفعال	-	-	غیرفعال	
Pt	کسر زمان باز شدن برای عابر	ثانیه	0	99	0	
CS	فشار نهایی در بسته شدن	فعال/غیرفعال	-	-	غیرفعال	
rS	حرکت معکوس در باز شدن برای نقل برقی	فعال/غیرفعال	-	-	غیرفعال	
bo	زمان اضافی در هنگام قطع برق با باتری	ثانیه	0	10	0	
OL	انتخاب درب تک لنگه	فعال/غیرفعال	-	-	غیرفعال	فعال: درب تک لنگه غیرفعال: درب دو لنگه
df	بازگشت به تنظیمات کارخانه ای	فعال/غیرفعال	-	-	غیرفعال	تمامی پارامتر ها به پیش فرض تبدیل میشود

با فشردن کلید Down به مدت ۳ ثانیه وارد تنظیم اتوماتیک می‌شوید پس از ورود سیستم قدرت جک ها را تنظیم می‌کند (CC). سپس درب ۲ باز میشود با فشردن کلید UP پاریموت سرعت آهسته میشود و با فشار دوباره درب ۲ متوقف میگردد و درب ۱ باز میشود و با فشار بعدی درب ۱ آهسته شده و با فشار بعدی متوقف میگردد. سپس دو درب به صورت اتوماتیک بسته میشوند پس از تنظیم اتوماتیک اگر درب به مانع برخورد کند باید توقف کند.